

ピレリスーパー耐久シリーズ 2020 Round. 1

odula AVANTECH ROADTER レースレポート

開催地:富士スピードウェイ(静岡県)

◇9月4日(金曜日)天候:晴れ 路面:ドライ

公式予選/3位

◇9月5~6(土~日曜日)天候:晴れ 路面:ドライ→レイン→ドライ

決勝/10位 (416Laps)

予選

2020年開幕戦は、24時間耐久からスタートとなり何時もとは違う流れの開幕戦となりました。

私自身、昨年の車とは車種は一緒とはいえセッティングが大きく異なり、車にアジャストしきれていない所があり、更にレースウィークは初参戦ドライバーのマイルを稼がなくてはならない為、殆ど走行せずに予選へ臨む格好となりました。

プラクティス走行ではレインコンディションしか走っていなかった為、予選のドライコンディションは実質ぶっつけ本番。いつも通り、コースを出るタイミングを遅らせ、アタックする計画でした。最初の数週は、所々で行き過ぎてしまいミスが目立つアタックでした。しかしそれでも4番手。更に順位を上げていこうとした所トラブル車両が発生し、予選は赤旗で終了となりました。後2周近くアタック出来る予定でしたが、最初のコースインをするタイミングを遅らせてしまったのが今回の予選の失敗でした。

決勝

決勝は3番グリッドからスタート。24時間耐久の定石だと、最初はペースを抑えマシンを労わりながら走行していくのですが、天候は徐々に悪化する事は分かっていたため、最初からマシンを労わりつつも全開でいくつもりでした。決勝が始まり、前には同車種のロードスターが二台。速攻仕留めるつもりで仕掛け、直ぐにトップへ躍り出ます。4周目にはクラスファステストラップを記録し、そこからは別クラスの車両に気を付けつつ徐々に後続の車両を引き離しにかかります。

一時間近くは安定したラップで走行ができ、同クラスでは周回遅れにさせる車両も出てきました。トップ順位をキープしつつ、一時間半近くが経過し、そろそろ給油の為にピットインを行おうとした所FCY(フルコースイエロー)が出されピットインが出来なくなりました。(※レギュレーションの変更により今年はFCY中のピットインはペナルティ対象)

取りあえず給油のピットインはFCY解除までコース上で待つこととなったのですが、そこで大きなトラブルが発生してしまいます。低速で走行中に急にタイヤから異音が発生し、いつもの感じだと大きなタイヤカスがへばりついて振動しているものだと思います、車を左右に揺さぶりタイヤカスを取ろうとします。しかし、一向に振動が収まらずこれはタイヤカスではなくメカニカルトラブルだと気づき、直ぐにウェービングをやめたのですが、振動がさらに大きくなりタイヤがハブボルトごと外れてしまい自走不可能となってしまいました。

通常のレースではそこでほぼリタイヤとなってしまうのですが、耐久レースならではの車を修理するために車両を運び、リペアエリアで車両を修理する事ができます。そこで自走可能な状態まで修復しピットへ戻り再度修理に取り掛かります。456号車にハブトラブルが起きている傍ら、同じチームの

SPONSORS



66号車も同様のトラブルが発生しハブ周りを全て取り換える作業になりました。

その作業により、すでにトップからは25周以上のラップ差がついてしまったのですが、ここで天候不良によりレースが一旦赤旗中断となってしまいます。4時間ほどレースが中断になったのち再開。すでに順位は最下位となってしまいましたが残り15時間以上ある為、最後まで何かあるか分からないレース。復帰後もチーム全員で全開に攻め続けました。

しかし、復帰後も初期トラブルの後遺症でエンジン出力がおち修理作業に追われたり、チーム側が関係ない機械トラブルの修復作業で時間を取られたり、正直な所トップ争いからは完全に脱落していました。

そのトラブルからは調子を取り戻し、終始各時間帯でクラストップのペースで周回をしつつ夜明けを迎えます。そこからは数々のドライバーチェンジを繰り返し二日目の15時、車を無事に運びながらチェッカーを受けます。

レース前半に発生したトラブルを除けば、その後は一切ノントラブルでレースを運び、ピット作業のペナルティも一切なくレースを運ぶことが出来ました。そこは非常に今回のレースでは評価が出来る箇所と思われれます。しかし、やはり初期のトラブルが非常に痛手となり取り返しのつかないギャップを開いてしまいました。

現在、このトラブルの原因を究明し対策を行っております。次戦ではこの様なトラブルでレースから離脱しないよう改善して臨みます。応援ありがとうございました。



■Next Race■

開催日:2020.10.10(土)・11(日)

開催地:スポーツランド SUGO(宮城県)

レース時間:3時間

